

OMSCHRIJVING STANDAARD UITVOERING

Afmetingen

Lengte over alles	14,00 mtr.
Breedte	4,20 mtr.
Diepgang	1,10 mtr.
Doorvaarthoogte	3,40 mtr.
Gewicht ±	18 ton
Vlakplaten	6 mm dik
Huidplaten	5 mm dik
Opbouw	4 mm dik

BAKDEKKER

CASCO

- * Het casco wordt gebouwd van gestraald scheepsbouw plaatmateriaal.
- * De spanten zijn van gesneden plaatmateriaal dik 6 mm.
- * Vloerdragers van hoekprofiel 50x50x5.
- * 2 waterdichte machinekamerschotten.
- * Balansroer met een as van 40 mm.
- * RVS handrailing.
- * 3 RVS dubbele bolders.
- * 4 RVS kikkers.
- * In- en uitwendig gespoten met een 2-componenten epoxy primer
- * Opmerking: het dak t.b.v. stuurhut dient in hout uitgevoerd te worden en valt onder de betimmering!!

TECHNISCH VAARKLAAR

casco zoals omschreven

Ingebouwd wordt een scheepsdieselmotor Perkins-Sabre type M135 (130,5 PK). Het geheel ingebouwd op een zware motorfundatie voorzien van trillingdempers en instrumentenpaneel.

De RVS schroefas is watergesmeerd en gekoppeld d.m.v. een homokinetische aandrijving.

De schroef wordt als een 4-blads bronzen schroef uitgevoerd.

Bediening en controle van de motor d.m.v. een instrumentenpaneel en een 1-handle morsebediening.

* 2 RVS watertanks 300 liter.

* 2 RVS dieseltanks 300 liter.

* 1 RVS vuilwatertank 200 liter.

* Complete brandstofleidingssysteem met filter.

* Complete uitlaatsysteem met demper en waterlock.

* Morsebediening t.b.v. 1 stuurstand.

* Complete hydraulische stuursysteem met stuurwiel t.b.v. 1 stuurstand.

* 2 scheepsaccu's met hoofdschakelaar.

* 4 aluminium anoden.

COMPLEET

casco en technisch vaarklaar zoals omschreven

*** Complete elektrische installatie bestaande uit:**

- Navigatieverlichting.
- Scheepshoorn.
- Twee ruitenwissers
- Binnenverlichting uitgevoerd in halogeen.
- Elektrisch schakelpaneel met automatische zekeringen.
- 2 accu's 108 Ah., 12 volt.
- Elektrisch hydrofoor drinkwatersysteem.
- 1 bilgepomp met niveauschakelaar.
- 1 handbilgepomp.

*** Stuurstandpaneel met o.a.:**

- Voltmeter.
- Toeren / urenteller.
- Akoestisch signaal oliedruk en watertemperatuur.

*** Gasinstallatie:** uitgevoerd in koperen leidingen, gasbun met ontluchting en reduceerventiel

*** Ramen:** blank glas, in geanodiseerd aluminium, 1 raam (voor) klapbaar, patrijspoorten en vluchtluiken in voorkajuit.

*** Isolatie:** rockwool afgeschermd in aluminium folie.

*** Betimmering:** wordt uitgevoerd naar keuze in mahonie en/of wit essen.
Waar mogelijk wordt bergruimte gecreëerd.

*** Stoffering:** complete stoffering, zitgroep en matrassen van een goede kwaliteit polyether en stof.

*** Handankelier,** anker inclusief 30 meter ketting.

*** Onderwatertoilet** met wasbak en kraan.

*** 4-pits** thermisch beveiligd rvs gaskomfoor.

*** Spoelbak,** rvs met kraan in pantry.

*** Koelkast,** 100 liter.

*** Fenders:** 6 stuks met lijnen.

*** Landvasten:** 6 stuks

- * **1 nationaliteitsvlag** met vlaggenstok.
- * **Brandblusser:** 3 stuks à 2 kg.
- * **Bij type met *open kuip*** zal de kuip zelflozend zijn met teakhouten vloer.
- * **Verf­systeem:** een basis van 2-componenten epoxy primer met 2-componenten aflak.
Boven water: een vijf lagen systeem waarvan de eerste twee lagen epoxy primer, één laag basiscoat en twee lagen 2-componen aflak.
Onder water: een vijf lagen systeem waarvan de eerste twee lagen epoxy primer, één laag Interprotect en twee lagen antifouling.
- * **Complete handleiding** voor het door u gebouwde schip.

Op al onze offertes, op alle opdrachten aan ons en op alle met ons gesloten overeenkomsten zijn toepasselijk de Metaalunievoorwaarden, gedeponerd ter Griffie van de Rechtbank te Rotterdam, zoals deze luiden volgens de laatstelijk aldaar neergelegde tekst. De leveringsvoorwaarden worden u op verzoek toegezonden.