

OMSCHRIJVING STANDAARD UITVOERING

	SHOGUN 33	SHOGUN 38
Lengte over alles	10.85 mtr.	12.35 mtr.
Breedte	3.50 mtr.	3.80 mtr.
Diepgang	0.95 mtr.	1.05 mtr.
Doorvaarthoogte	2.40 mtr.	2.50 mtr.
Dieseltank	200 ltr.	200 ltr.
Watertank	200 ltr.	200 ltr.
Vuilwatertank	200 ltr.	200 ltr.
Gewicht (±)	7.80 ton	10.20 ton
Motor	Vetus VH 4.65 / 65,3 pk	Deutz DT 44 / 114 pk

OMSCHRIJVING STANDAARD UITVOERING SHOGUN

CASCO

- * Het casco wordt gebouwd van gestraald plaatmateriaal
- * Spantafstand 450 mm
- * Kielzool plaatstaal 65x10 mm
- * Vlakplaten 4-5 mm
- * Huidplaten en opbouw 4 mm
- * Dekspanten T-ijzer 40x40x5 mm of 50x50x5 mm
- * Vloerdragers hoekijzer 50x50x5 mm
- * Stootranden koker 60x40x3 mm
- * De motorkamerschotten worden enkelzijdig gelast en zorgen tevens voor een dwarsscheepse sterkte.
- * In voorpiek een halfhoog afgelast kettingbakschot.
- * Gesloten zwemplateau (te gebruiken als vuilwatertank).
- * Gasbunnen in de kolommen naast het zwemplateau.
- * Balansroer.
- * Rvs railing met handrailing op stuurhuisdak.
- * 4 rvs bolders en 2 rvs kikkers.
- * Bij het type open kuip, stalen deur naar zwemplateau.
- * Bij het type AK tevens een console t.b.v. 2^o stuurstand.
- * In en uitwendig gespoten met een 2-componenten epoxy primer.

TECHNISCH VAARKLAAR

casco zoals omschreven

- * Scheepsdieselmotor met keerkoppeling.
Het geheel ingebouwd op een zware motorfundatie voorzien van trillingdempers.
Bediening en controle van de motor d.m.v. een instrumentenpaneel en een 1-handle systeem
- * Watergesmeerde schroefaskoker met rvs as en een 3-blads bronzen schroef.
- * Complete brandstofleidingssysteem met filter.
- * Complete uitlaatsysteem met demper en waterlock.
- * Morsebediening voor 1 stuurstand.
- * Compleet hydraulisch stuursysteem met stuurwiel voor 1 stuurstand.
- * Scheepsaccu met schakelaar.
- * 4 aluminium anoden.
- * Kunststof dieselolietank 200 liter met de benodigde leidingen incl. vuldop.
- * Ramen in aluminium met gehard – getint glas.
- * Vluchtluik(en).

COMPLEET

casco en technisch vaarklaar zoals omschreven

- * Complete betimmering uitgevoerd in mahonie finer.
- * Isolatie, rockwool afgeschermd in alu folie.
- * Wanden deels bekleedt met somfyl.
- * 4-pits thermisch beveiligd rvs gaskomfoor.
- * Koelkast 80 ltr., 12 V.
- * Rvs spoelbak met kraan in pantry.
- * Gasinstallatie (koperen leidingen) met gasbun voor 1 gasfles met ontluchting naar buiten.
- * Kunststof watertank 200 liter.
- * Kunststof vuilwatertank 200 liter met vuilwaterpomp.
- * Automatisch waterdruksysteem met kunststof leidingen voor keukenblok en wastafel.
- * Toilet met fontein en kraan.
- * Complete elektrische installatie bestaande uit:
 - navigatieverlichting
 - sloopshoorn
 - 2 ruitenwissers (bij type OK één ruitenwisser)
 - binnenverlichting
 - elektrisch schakelpaneel met aut. zekeringen
 - accu 108 Ah., 12 V.
 - elektrisch drinkwatersysteem
- * Stoffering en bedden van goede kwaliteit polyether en stof.
- * 4 fenders met lijnen.
- * 3 landvasten.
- * 1 nationaliteitsvlag met vlaggenstok.
- * 1 brandblusser 2 kg.
- * Handankelier met anker en 30 meter ketting.

- * Bij type met *open kuip* een aluminium schuifpui naar de zelflozende kuip met teakhouten vloer.

- * Verfsysteem: een basis van 2-componenten epoxy primer met 2-componenten aflak.
Boven water: een vijf lagen systeem waarvan de eerste twee lagen epoxy primer, één laag basiscoat en twee lagen 2-componenten aflak.
Onder water: een vijf lagen systeem waarvan de eerste twee lagen epoxy primer, één laag Interprotect en twee lagen antifouling.

- * Complete handleiding voor het door u gebouwde schip.