

OMSCHRIJVING STANDAARD UITVOERING

TWENKRUISER

Lengte over alles	9,00 mtr.
Lengte waterlijn	7,95 mtr.
Breedte	3,25 mtr.
Diepgang	0,85 mtr.
Gewicht ±	6.00 ton
Dieselmotor	M 4.17 / 42 pk

CASCO

- * Het casco wordt gebouwd van gestraald plaatmateriaal.
- * Spantafstand 450 mm
- * Kielzool plaatstaal 80x20 mm
- * Vlakplaten 4 mm
- * Huidplaten 4 mm
- * Opbouw 4 mm
- * Dekspanten T-ijzer 40x40x5 mm
of 50x50x5 mm
- * Vloerdragers hoekijzer 50x50x5 mm
- * Stootranden Ronde pijp
- * Twee waterdichte machinekamerschotten.
- * In voorpiek een halfhoog afgelast kettingbakschot.
- * Gesloten zwemplateau (te gebruiken als vuilwatertank)
- * Gasbunnen in de kolommen naast het zwemplateau.
- * Sparing machinekamer ontluchting.
- * Sparing patrijspoorten en vluchtluk in voor kajuit.
- * Balansroer met een as van 30 mm.
- * Stalen railing.
- * Vier rvs bolders.
- * Twee rvs kikkers.
- * Stalen traptreden.
- * Uitsparingen voor ramen en vluchtluk
- * In en uitwendig gespoten met een 2-componenten epoxy primer.

TECHNISCH VAARKLAAR

casco zoals omschreven

Scheepsdieselmotor met keerkoppeling.

Het geheel ingebouwd op een zware motorfundatie voorzien van trillingsdempers en instrumentenpaneel.

De r.v.s. schroefas is watergesmeerd en gekoppeld door middel van een flexibele koppeling en uitgevoerd met een 3-blads bronzen schroef.

Bediening en controle van de motor door middel van een instrumentenpaneel en een 1-handle systeem.

* Kunststof dieselolietank, 200 liter, met de benodigde leidingen incl. vuldop.

* Uitlaatsysteem "nat" compleet.

* Startaccu 108 Ah., 12 volt.

* Compleet hydraulisch stuursysteem met stuurwiel voor 1 stuurstand.

* Vier aluminium anoden.

COMPLEET

casco en technisch vaarklaar zoals omschreven

- * Complete elektrische installatie bestaande uit:
 - Navigatieverlichting.
 - Scheepshoorn.
 - Twee ruitenwissers.
 - Binnenverlichting.
 - Elektrisch schakelpaneel met aut. zekeringen.
 - Accu 108 Ah., 12 volt.
 - Elektrisch drinkwatersysteem.
- * Stuurstandpaneel met o.a.:
 - Voltmeter.
 - Toeren / urenteller.
 - Akoestisch signaal oliedruk en watertemperatuur.
- * Gasinstallatie uitgevoerd in koperen leidingen, gasbun met ontluchting.
- * Ramen, blank glas, in geanodiseerd aluminium, 1 raam (voor) klapbaar, patrijspoorten en vluchtluk in voorkajuit.
- * Betimmering wordt uitgevoerd in mahonie of wit essen. Waar mogelijk wordt berg-ruimte gecreëerd, complete stoffering, zitgroep en matrassen van een goede kwaliteit polyether en stof.
- * Isolatie, rockwool afgeschermd in alu folie
- * Handankelier, anker en met 30 meter ketting.
- * Kunststof watertank , 200 liter.
- * Toilet met wasbak en kraan.
- * 4-pits thermisch beveiligd rvs gaskomfoor.
- * Spoelbak, r.v.s. met kraan in pantry.
- * Koelkast, 60 liter.
- * 4 fenders met lijnen.
- * 3 landvasten.
- * 1 nationaliteitsvlag met vlaggenstok.
- * 1 brandblusser 2 kg.

- * Verfsysteem: een basis van 2-componenten epoxy primer met 2-componenten aflak.
Boven water: een vijf lagen systeem waarvan de eerste twee lagen epoxy primer, één laag basiscoat en twee lagen 2-componenten aflak.
Onder water: een vijf lagen systeem waarvan de eerste twee lagen epoxy primer, één laag Interprotect en twee lagen antifouling.
- * Indeling: naar wens van de klant.
- * Complete handleiding voor het door u gebouwde schip.

Op al onze offertes, op alle opdrachten aan ons en op alle met ons gesloten overeenkomsten zijn toepasselijk de Metaalunievoorwaarden, gedeponeerd ter Griffie van de Rechtbank te Rotterdam, zoals deze luiden volgens de laatstelijk aldaar neergelegde tekst. De leveringsvoorwaarden worden u op verzoek toegezonden.